MISTRALIS

Treinamentos Experienciais a Vela

Aula teórica sobre os princípios básicos da navegação

o que é navegar?

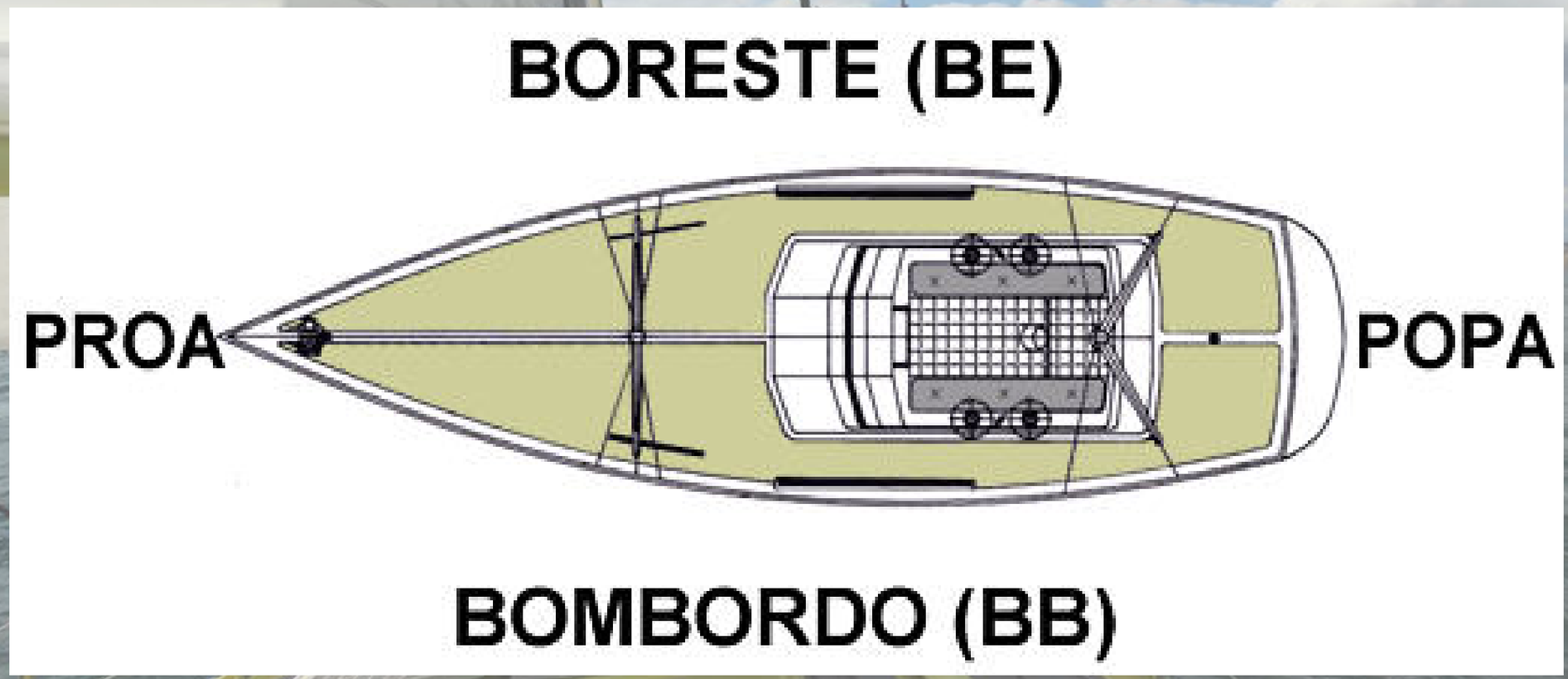
é conduzir, com segurança e economia, uma embarcação de um ponto a outro.

o caminho mais curto representa, na maioria dos casos, menor gasto de energia e uma viagem mais rápida.

porém em um veleiro, nem sempre o caminho mais curto é possível, por vezes somos obrigados, pelo vento, a seguir rotas alternativas.

Direções

Proa - Popa - Bombordo - Boreste

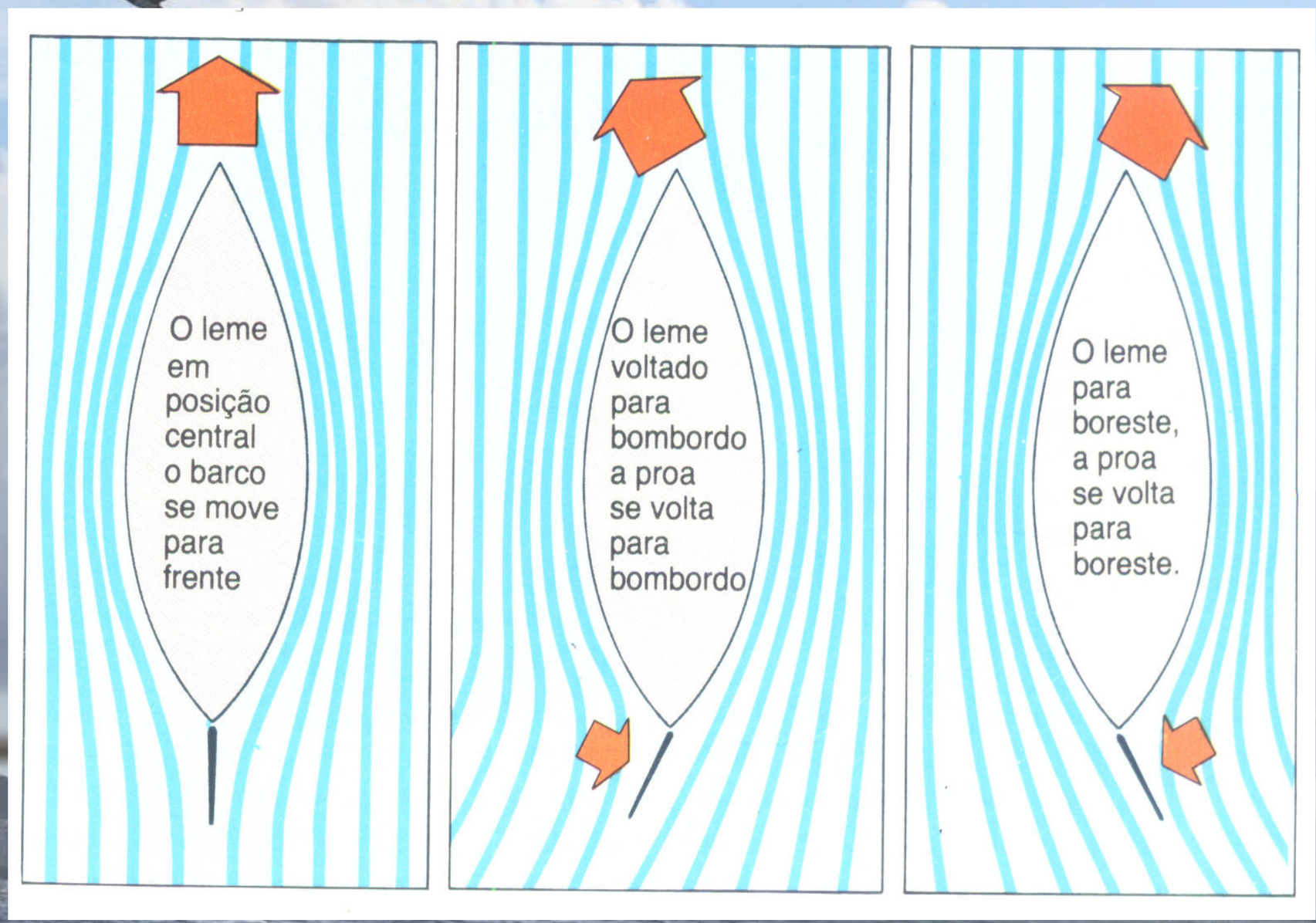


estruturas e definições gerais

Leme - quilha

estruturas e definições gerais

Leme e sua utilidade

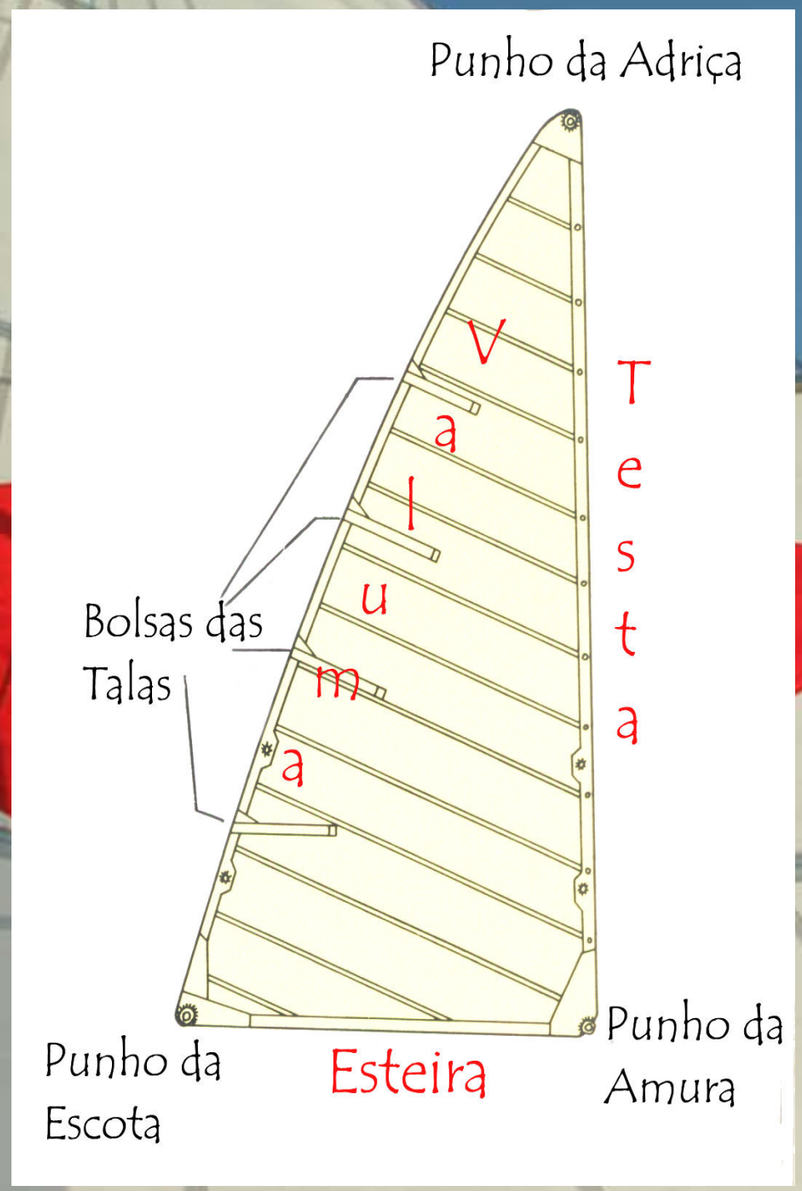


específico para uso em veleiros

Alguns tipos de vela

específico para uso em veleiros

testa - esteira - valuma



peças e instrumentos

catraca e manicaca

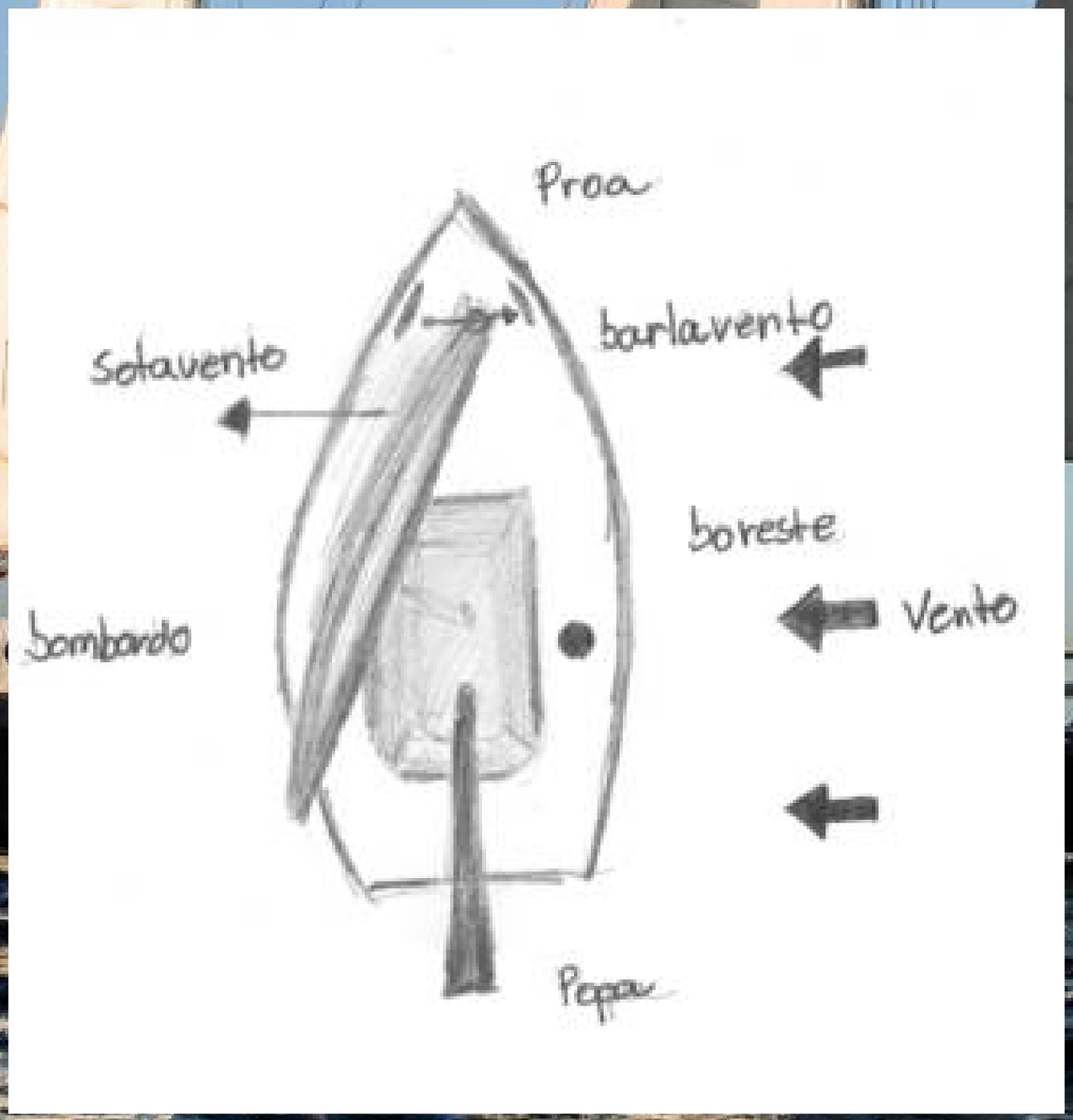
moitões e patesca

MISTRALIS

o barco em movimento

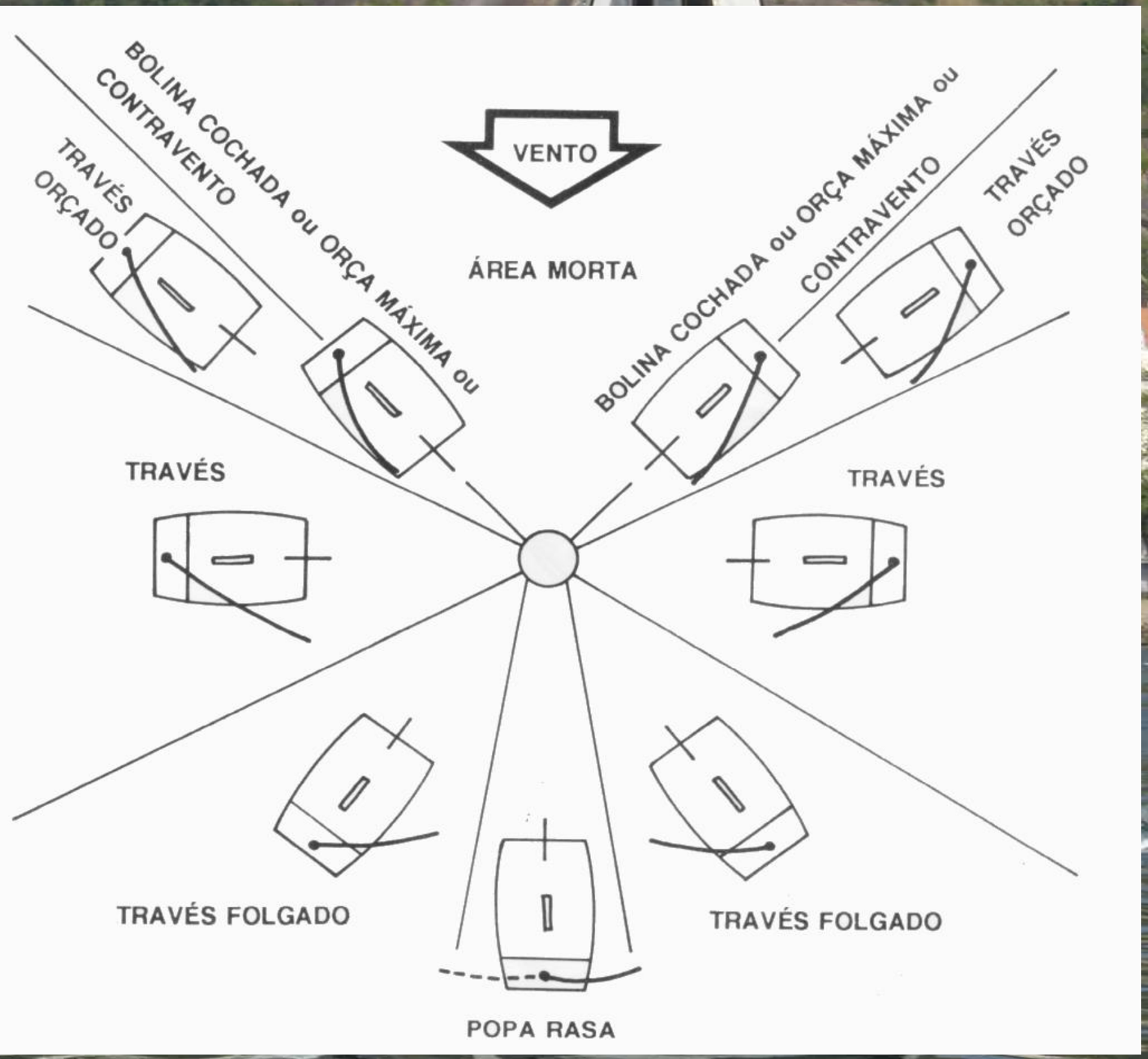
manobras

barlavento - sotavento



mistralis.com

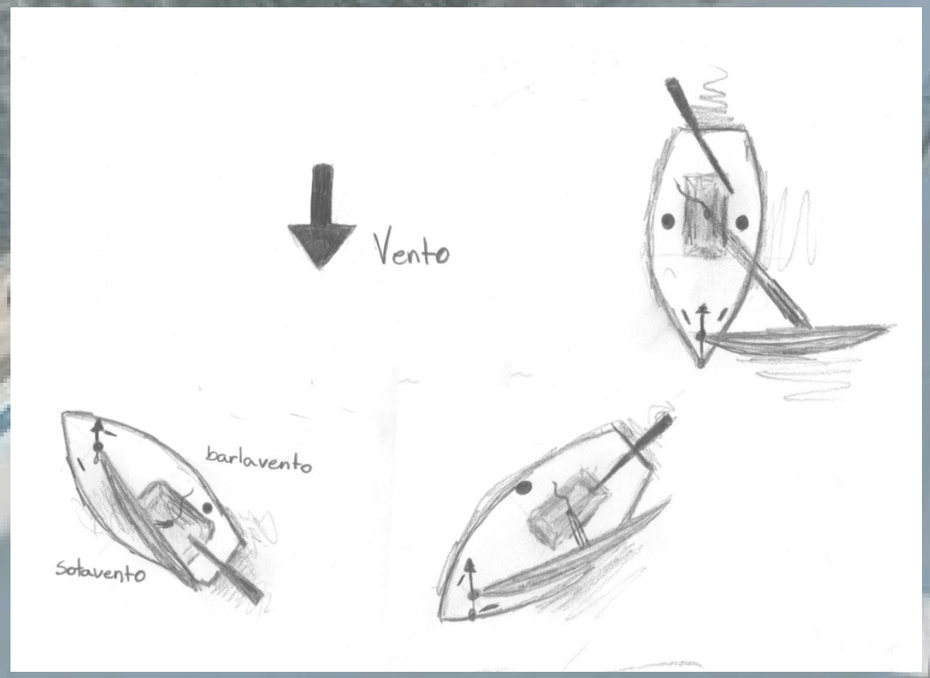
Posições do veleiro em relação ao vento



Manobras

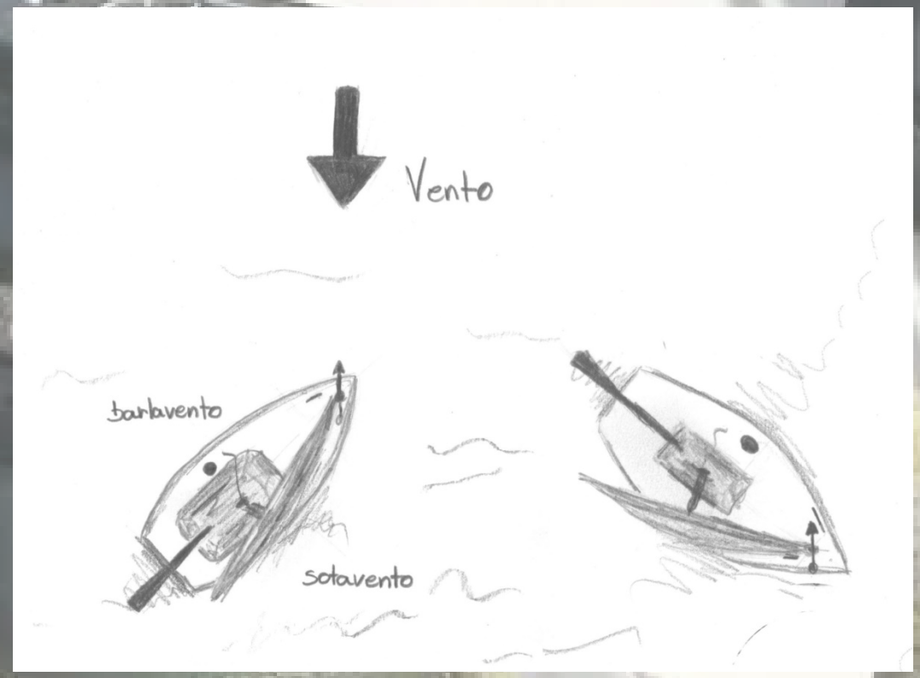
orçar

ir em direção ao vento



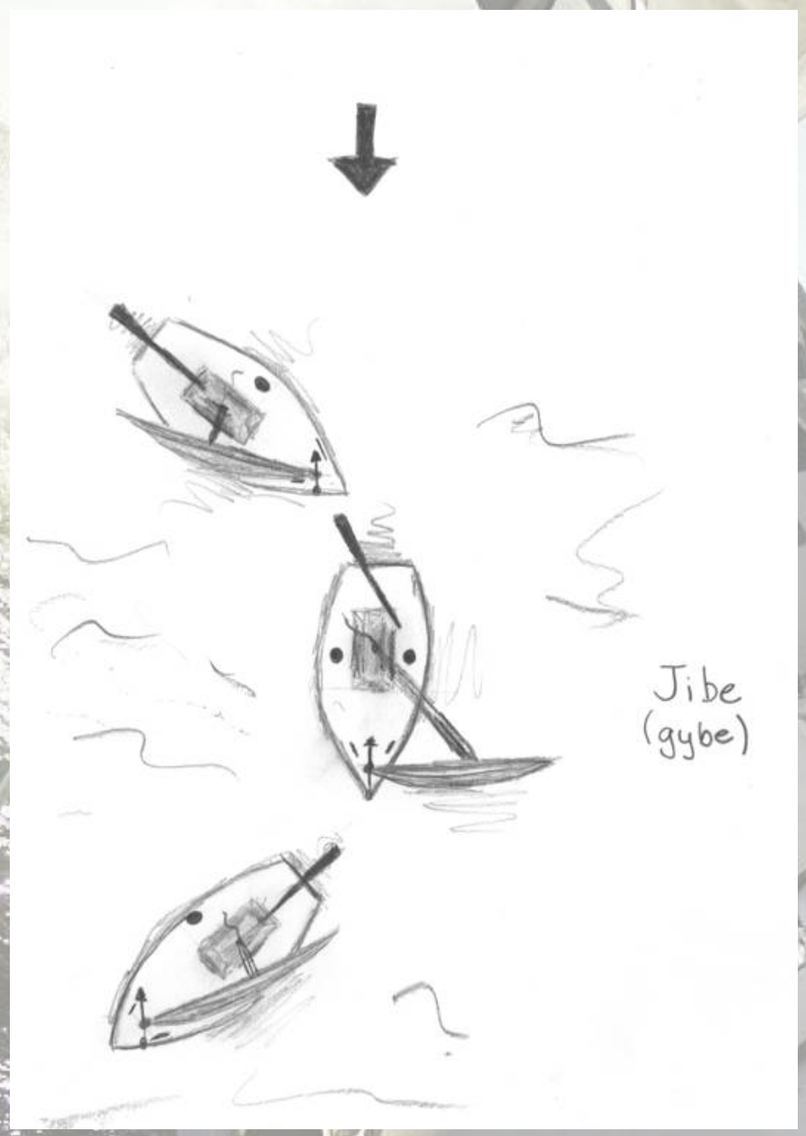
Arribar

ir a favor do vento

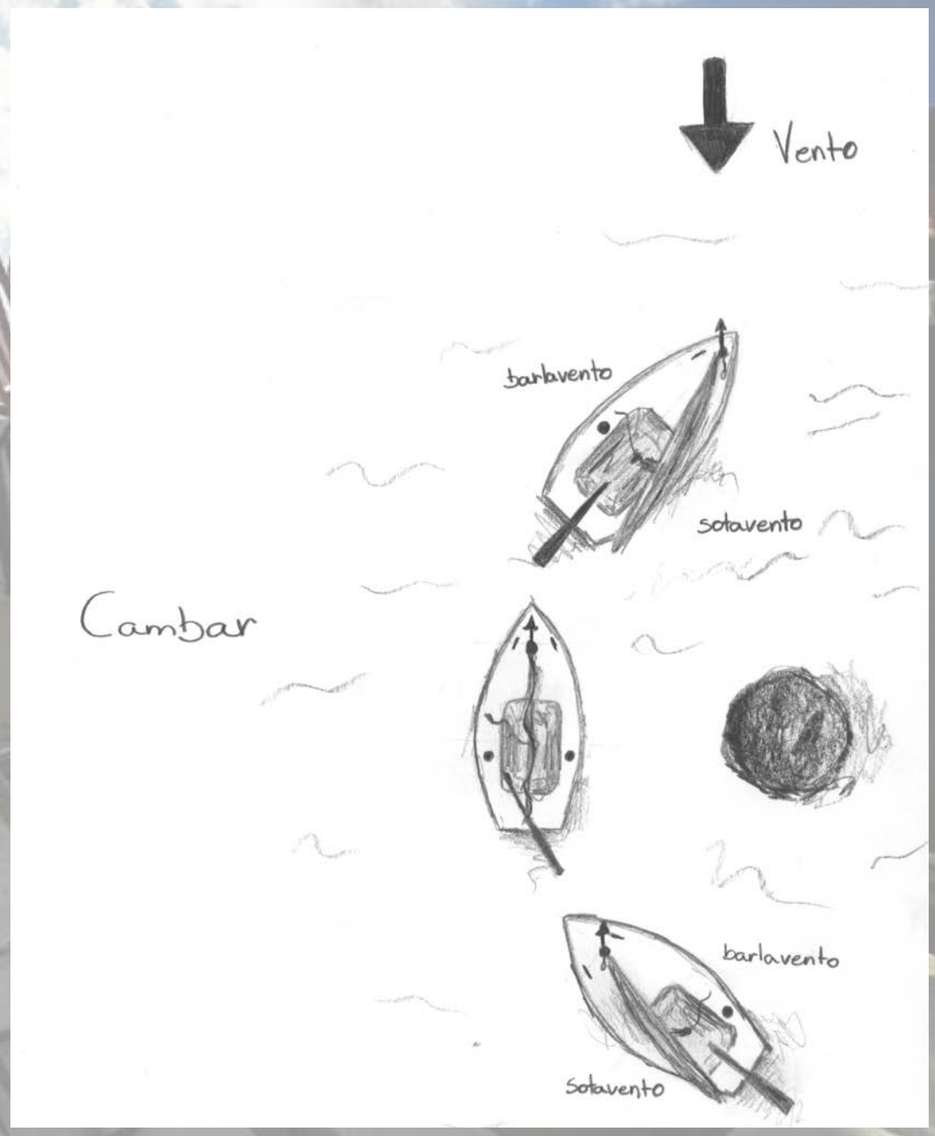


manobras

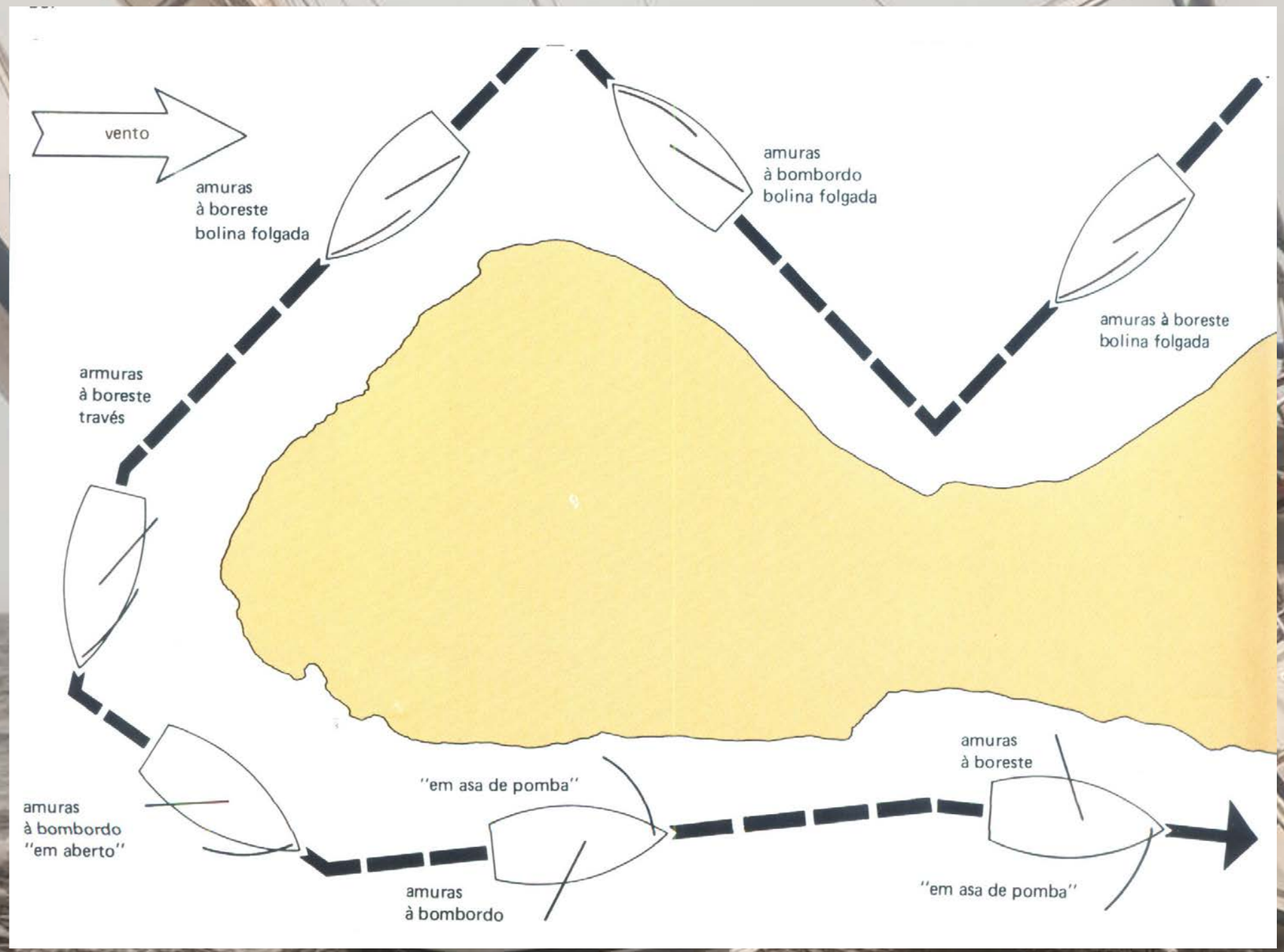
JAIBE



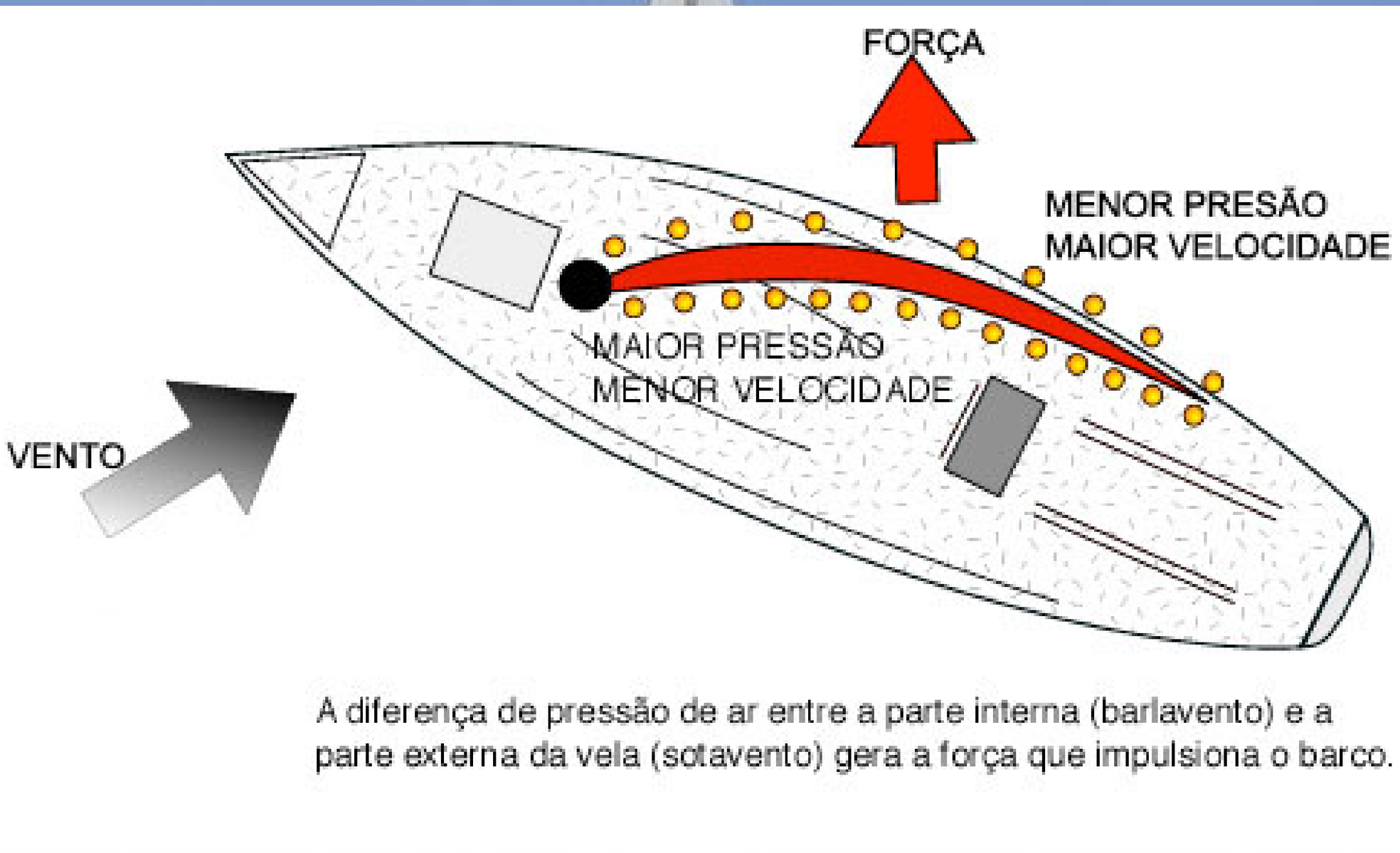
CAMBAR



cambar

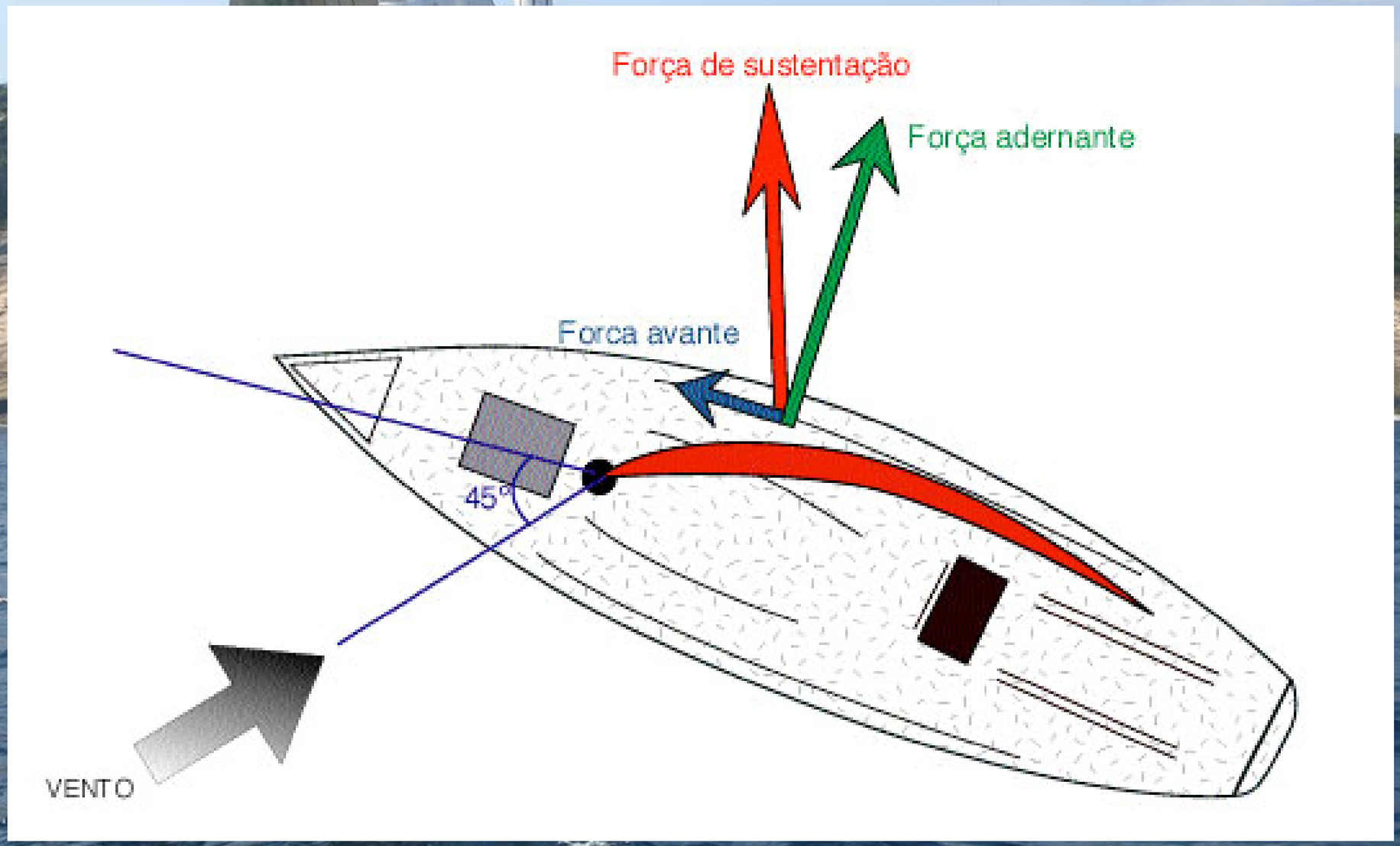

vento
amuras
à boreste
bolina folgada
amuras
à bombordo
bolina folgada
amuras à boreste
bolina folgada
armuras
à boreste
través
amuras
à bombordo
"em aberto"
"em asa de pomba"
amuras
à bombordo
amuras
à boreste
"em asa de pomba"

regulagem de velas

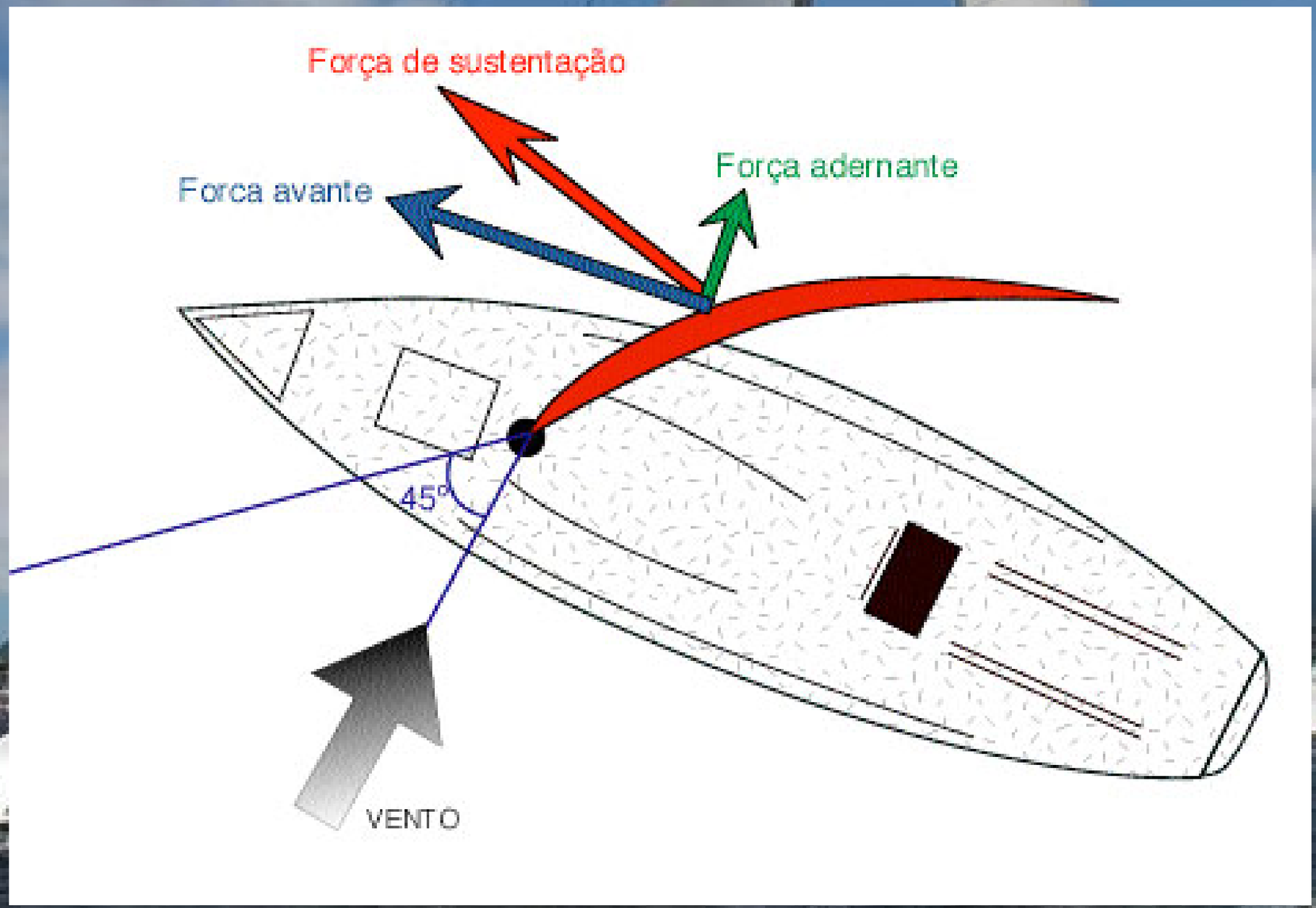


A diferença de pressão de ar entre a parte interna (barlavento) e a parte externa da vela (sotavento) gera a força que impulsiona o barco.

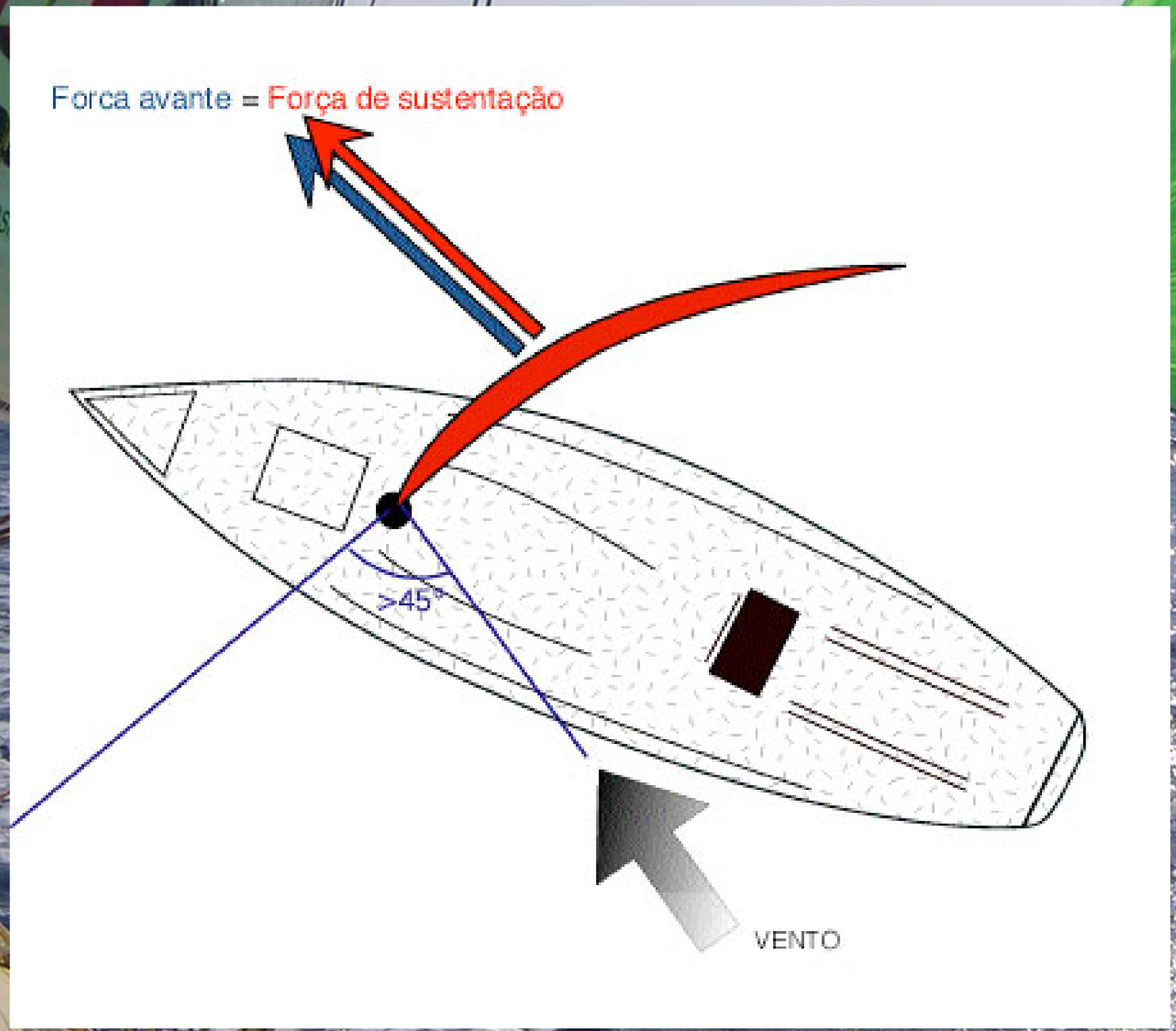
contravento



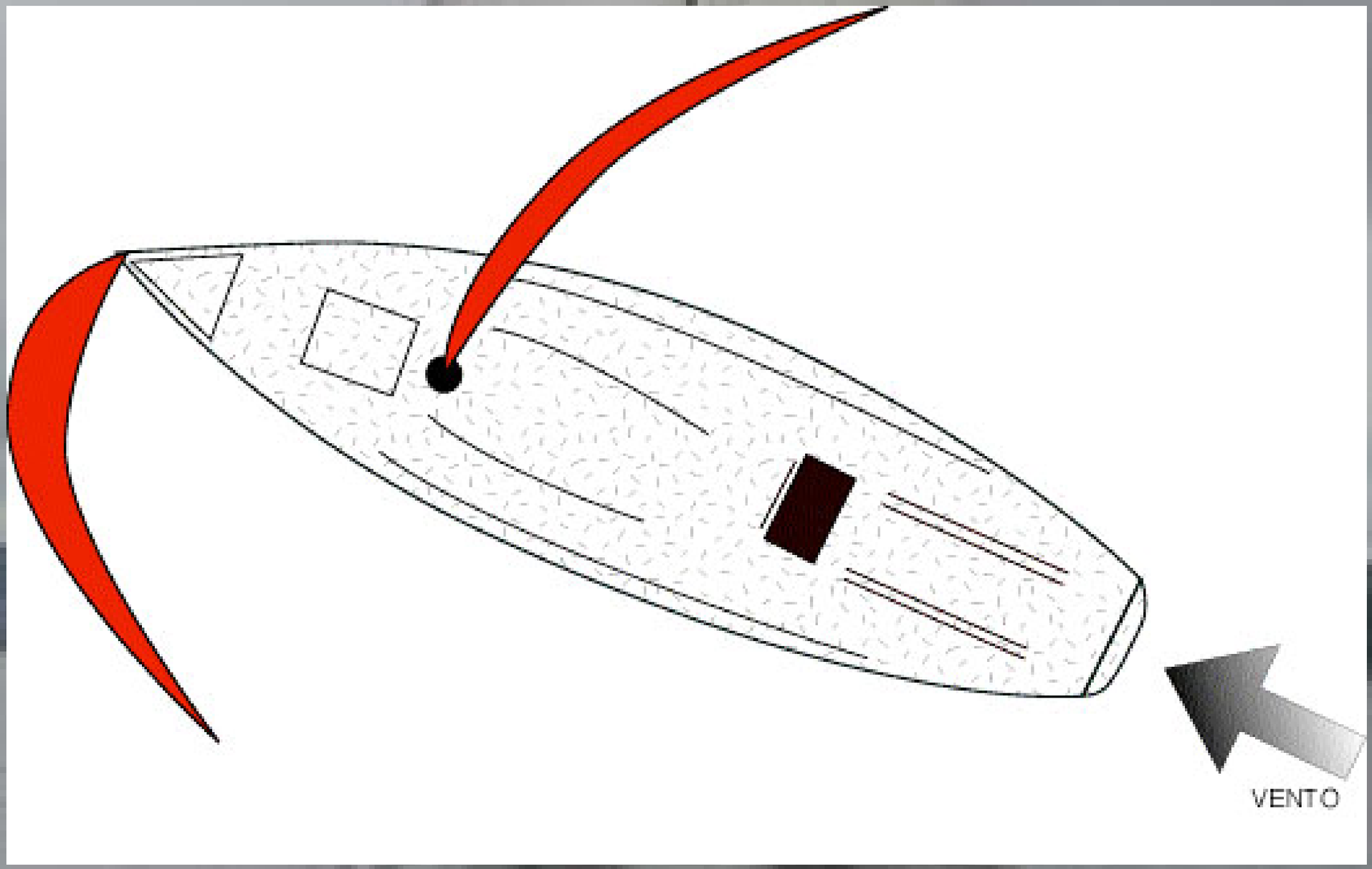
través


Força de sustentação
Força adernante
Forca avante
45°
VENTO

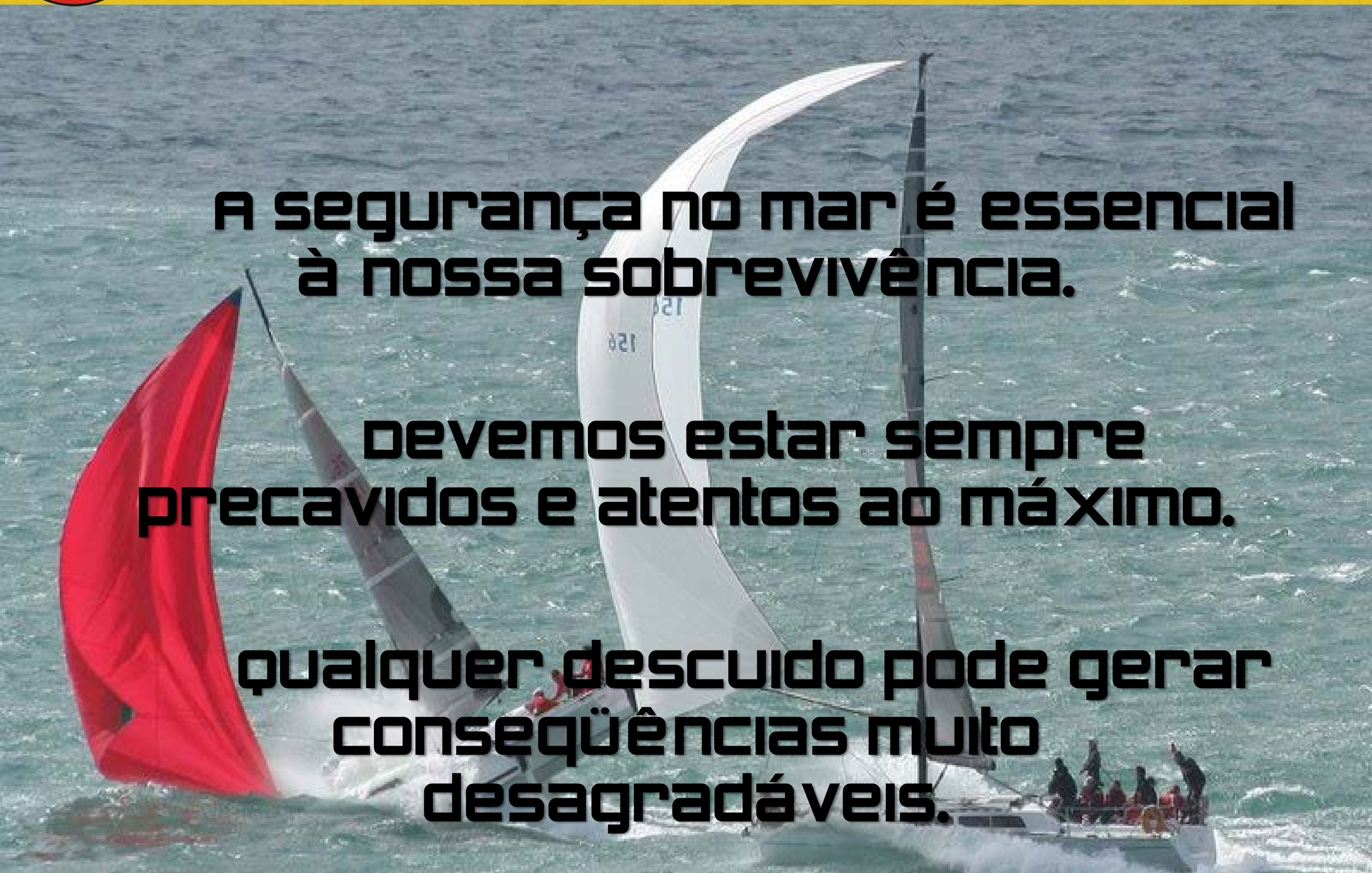
alheta / través folgado



popa rasa



MISTRALIS


A segurança no mar é essencial
à nossa sobrevivência.
devemos estar sempre
precavidos e atentos ao máximo.
qualquer descuido pode gerar
conseqüências muito
desagradáveis.

MISTRALIS

FUNDEIO

O QUE É O FUNDEIO?

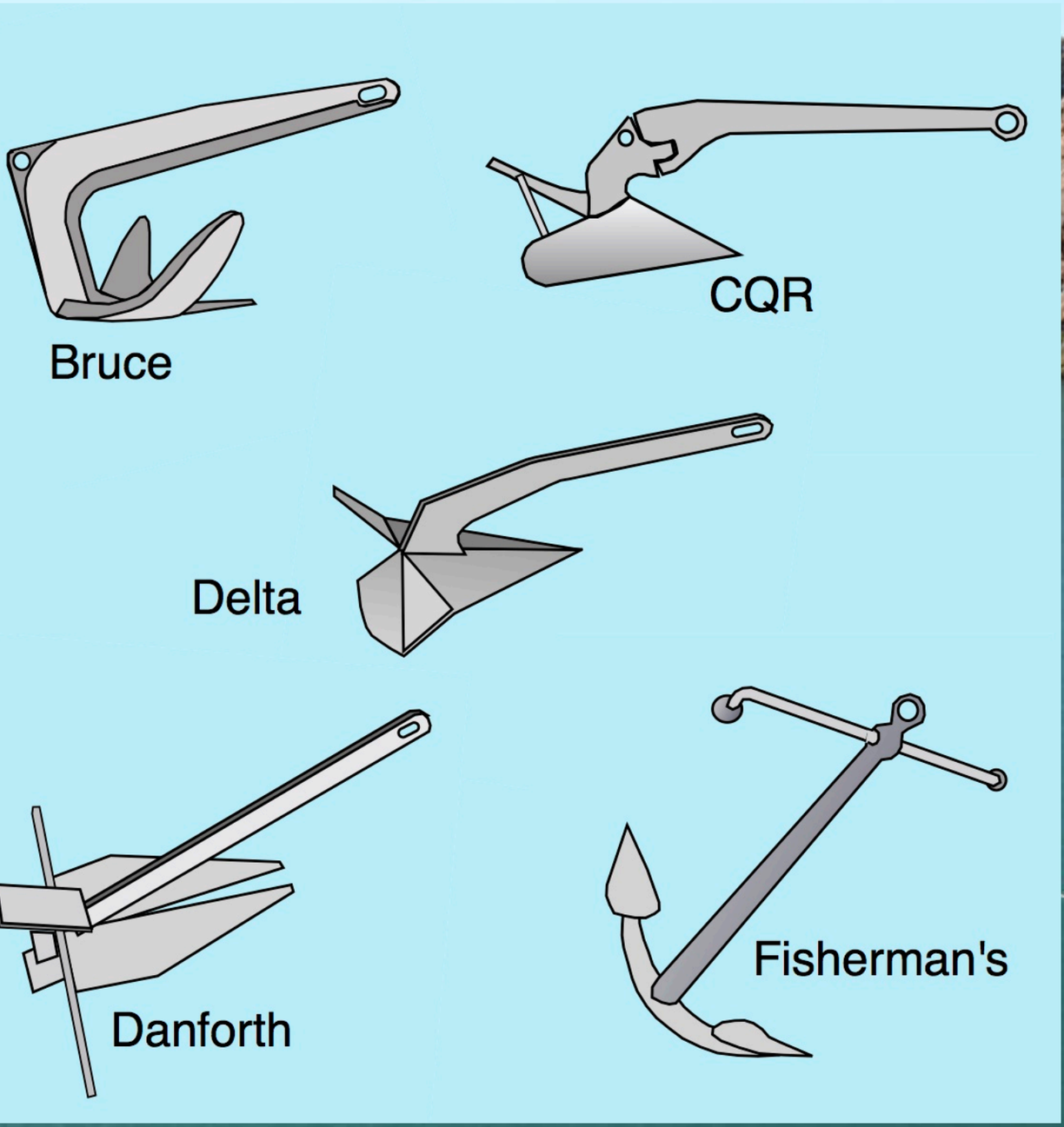
FUNDEIO É A PARADA DA EMBARCAÇÃO COM O AUXÍLIO DE UMA OU MAIS ÂNCORAS.

FUNDEAMOS PARA:

- DESCANSAR
- DESEMBARCAR
- DORMIR NUM ABRIGO

FUNDEIO

TIPOS DE ÂNCORAS

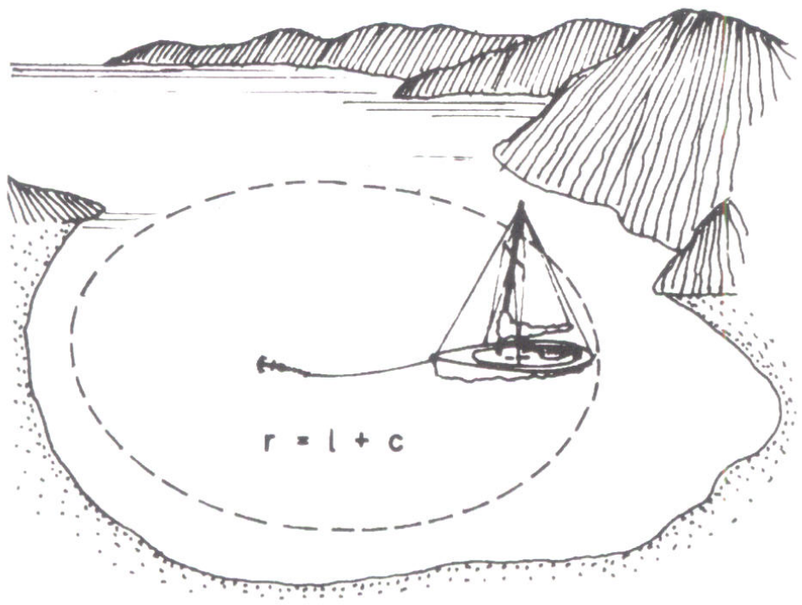


Fundeadouro

A escolha do local se dá da seguinte maneira:

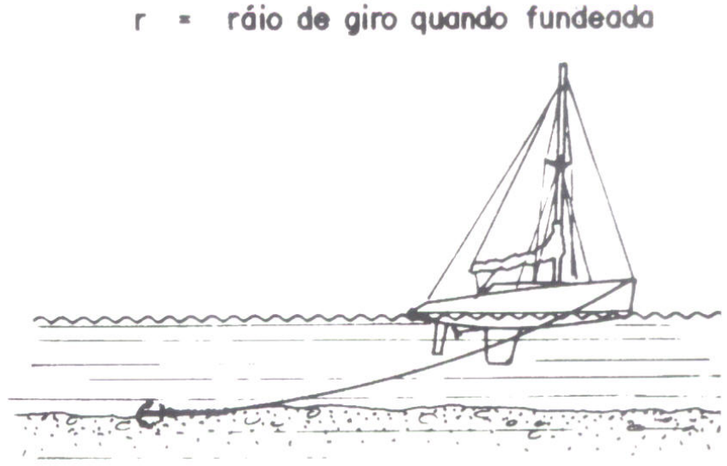
- Tipo de fundo
- Profundidade
- Corrente
- Abrigo

FUNDEADOURO



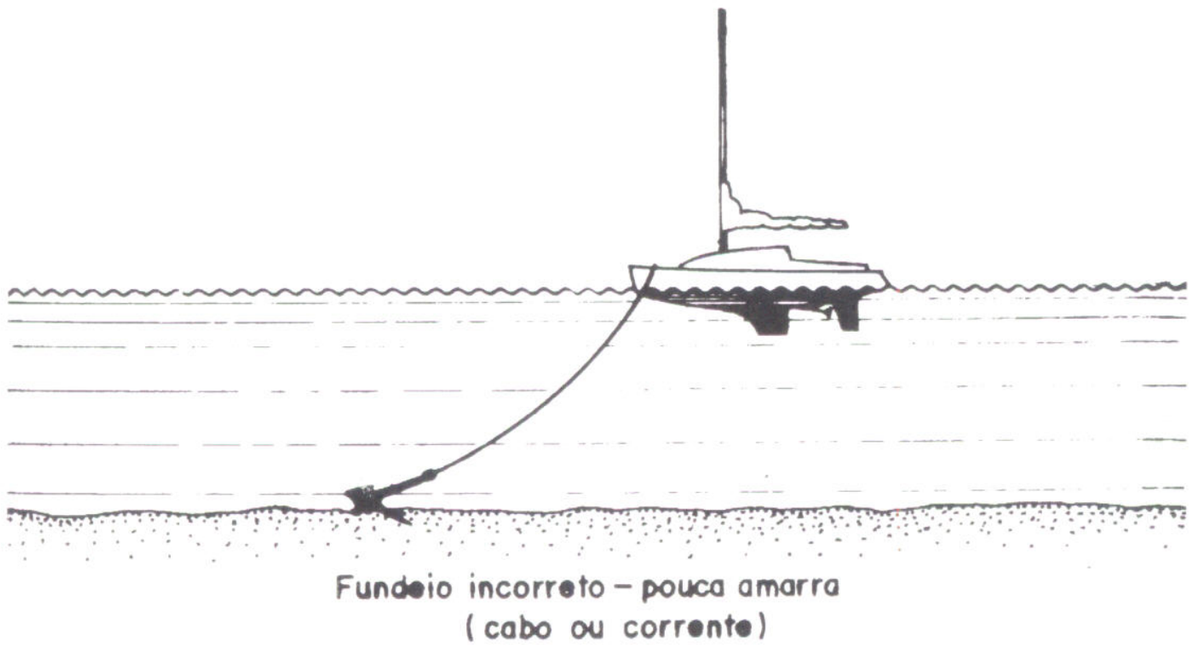
FUNDEADOURO

l = quantidade de amarra largada
c = comprimento da embarcação
r = ráio de giro quando fundeada



Ao escolhermos um local de fundeio devemos evitar o fundo de pedra, para evitarmos perder o ferro ou a própria amarra, devido a um provável "entocamento" nas pedras.

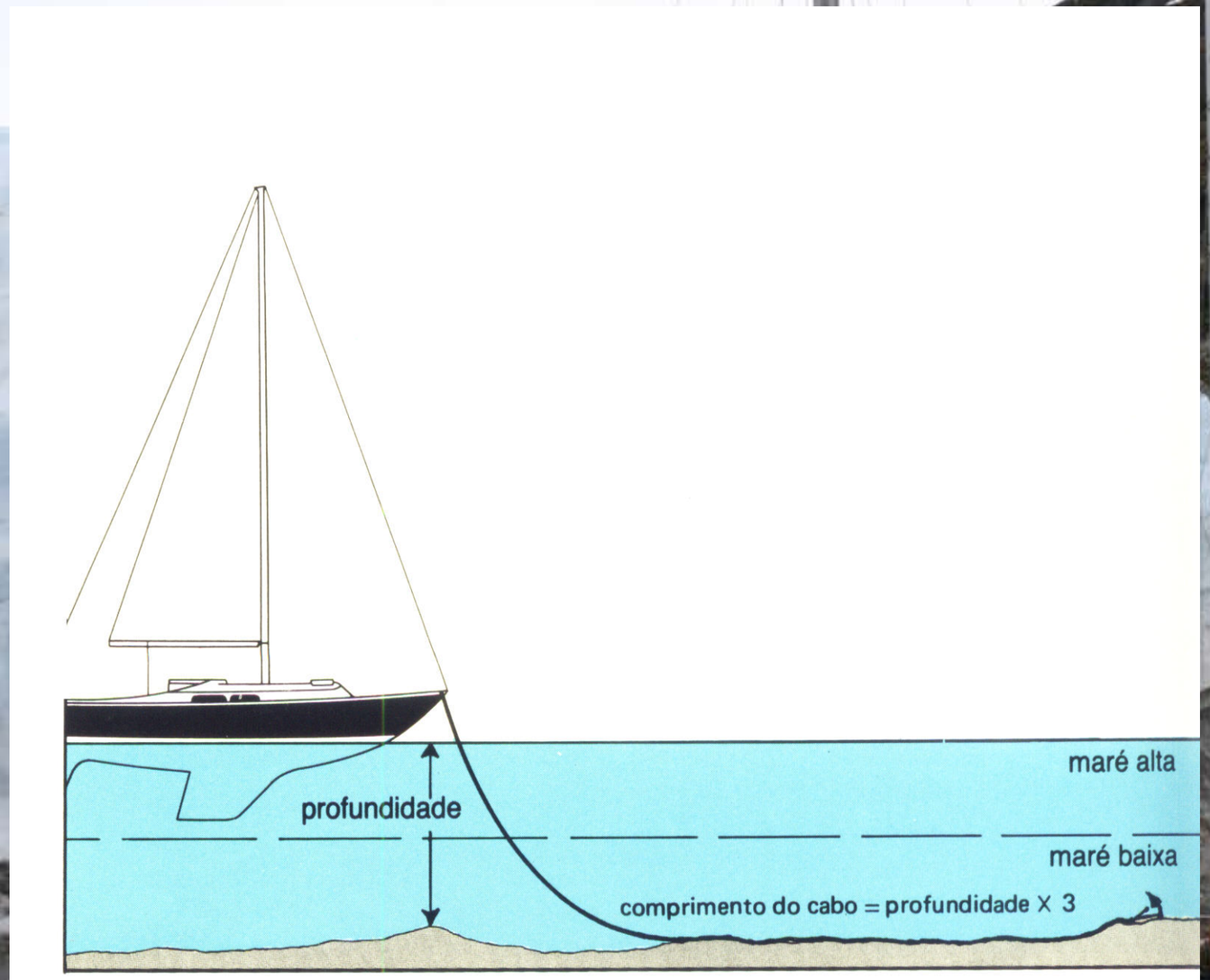
fundeadouro



Fundeio incorreto – pouca amarra (cabo ou corrente)

Se a permanência no fundeadouro é pequena, largamos, como já vimos, um ***comprimento de amarra*** igual no ***mínimo*** a ***três vezes*** a profundidade (se a amarra for toda de corrente).

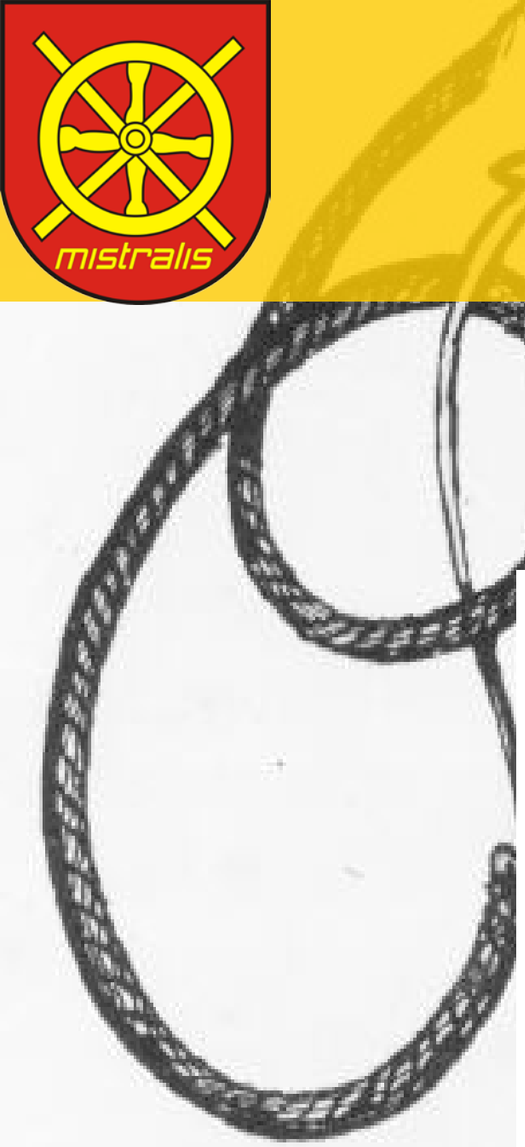
fundeadouro



MISTRALIS

NÓS

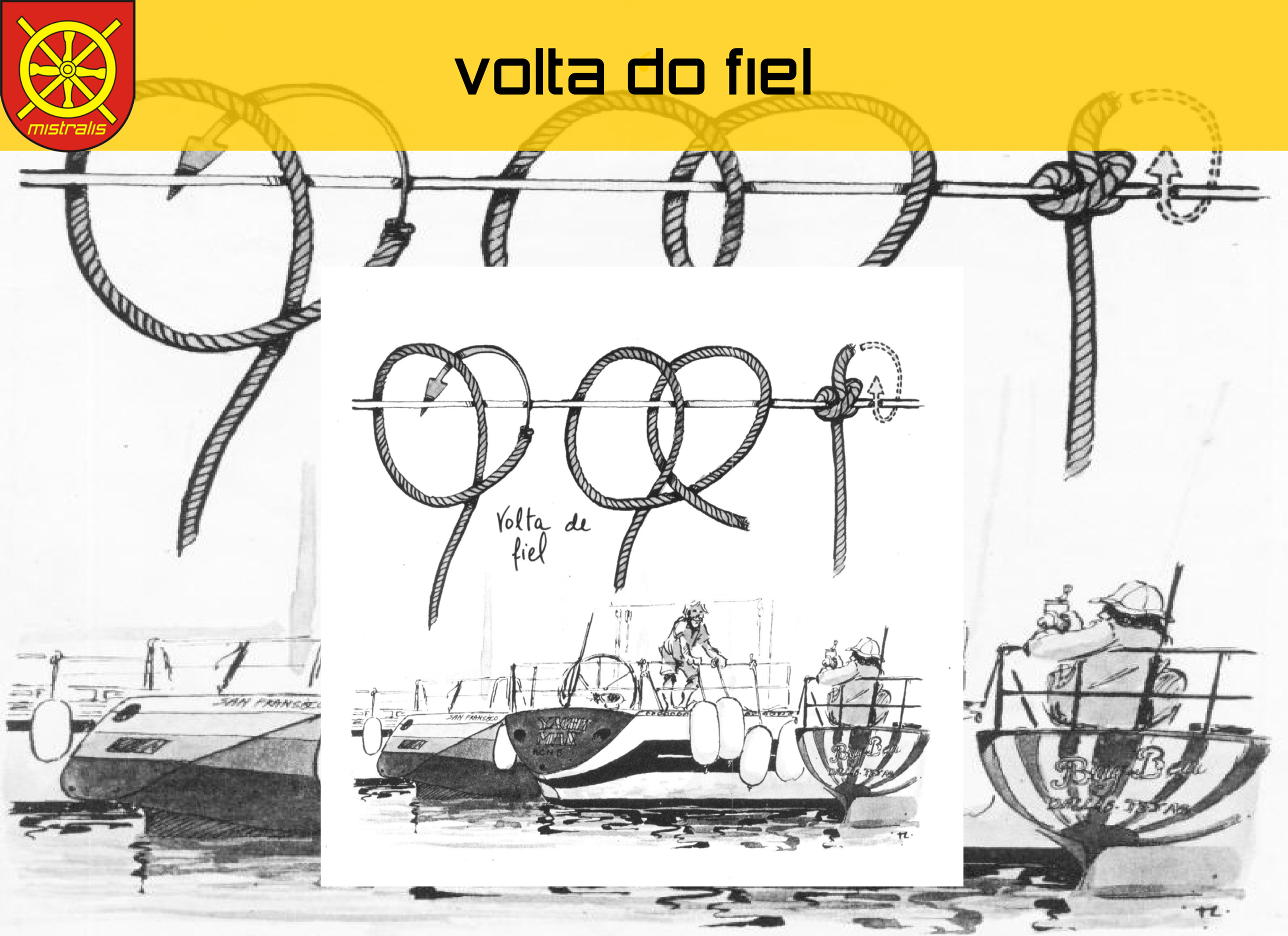
Lais de guia



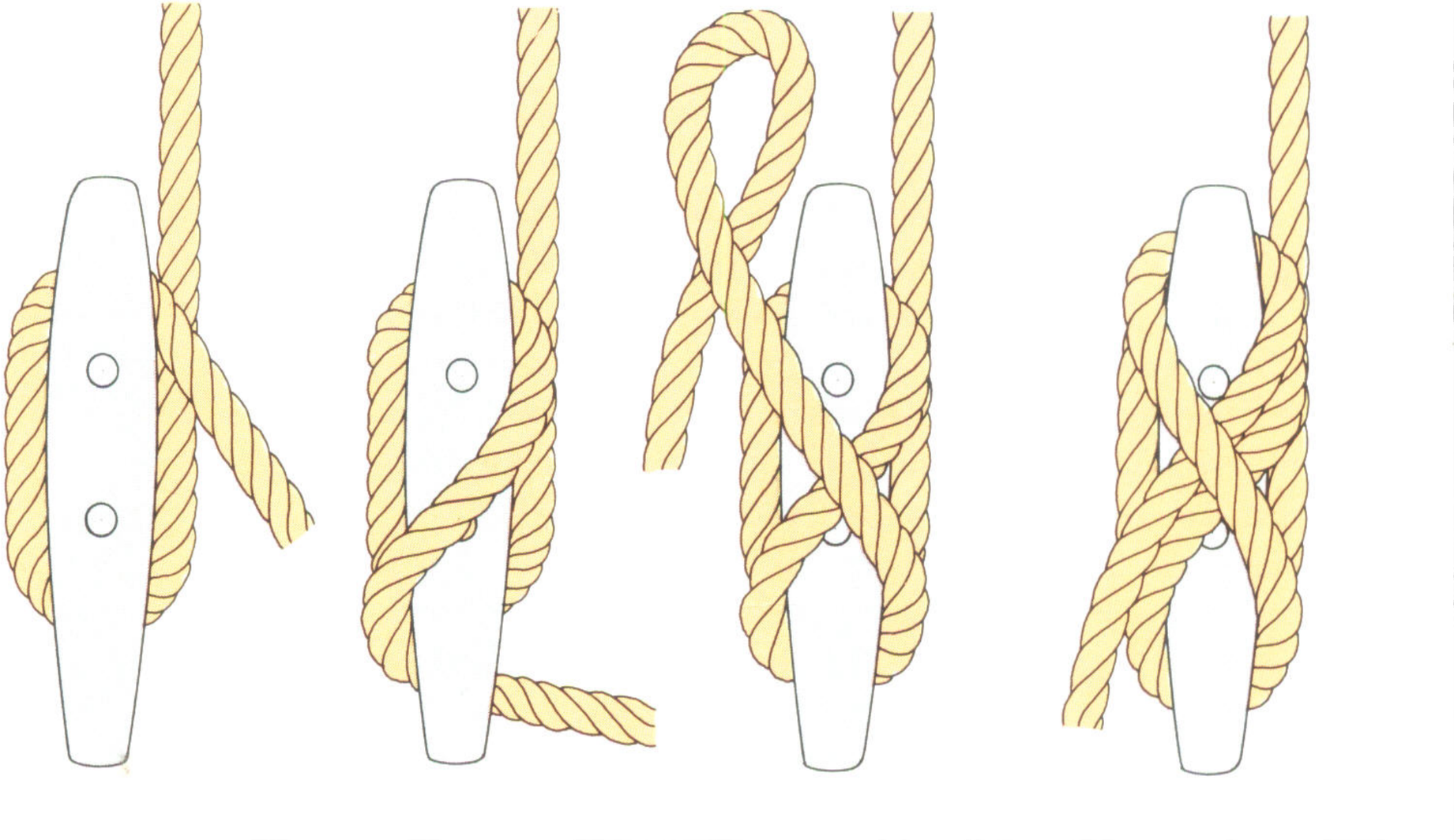
Lais de guia

Lais de guia

volta do fiel



Nó de amarração no cunho



Lais de guia

Lais de guia

Lais de guia

MISTRALIS